

2019年6月12日

日軽エムシーアルミ株式会社

独・ラインフェルデンアロイ社との 高性能アルミニウム合金の製造・販売契約の締結について

日本軽金属グループの日軽エムシーアルミ株式会社(本社：東京都千代田区、社長 朝来野 修一)は、この度、ラインフェルデンアロイ社(ドイツ連邦共和国ビュルテンベルク州)と高性能アルミニウム合金の製造・販売契約を締結いたしました。

高性能アルミニウム合金は、自動車フレーム材やエンジン回り部材をはじめ、バッテリーケース材やヒートシンク材等での需要の拡大が期待されております。

本契約により、当社はラインフェルデンアロイ社の casting・耐食性・溶接性に優れたダイカスト用合金をはじめ、高い強度や伸びを特徴とする合金や優れた熱伝導率や導電率を持つダイカスト用合金等6種類の高性能アルミニウム合金を、日本ならびに中国(日軽エムシーアルミ昆山)、米国(日軽エムシーアルミアメリカ)、タイ(日軽エムシーアルミタイ)の各現地法人を通じて製造・販売を開始致します。

今後は現地生産の強みを活かし、日本のみならず欧米・中国での現地車種向けの販売に注力するとともに、ラインフェルデンアロイ社との関係強化に努め、当社の開発合金の欧州展開を企図してまいります。

商品に関するお問い合わせ：

日軽エムシーアルミ株式会社 東京支店 TEL：03-5256-6423

リリースに関するお問い合わせ：

日軽エムシーアルミ株式会社 総務部 TEL：03-5297-5807

添付表 1 高性能アルミニウム合金 6種類の性能・特徴・用途

合金種類	調質※	引張強さ (MPa)	0.2%耐力 (MPa)	伸び (%)	特徴	主な用途
Silafont®-36	T6	250~290	210~280	7~12	鑄造性・耐食性・溶接性に優れたダイカスト用合金	自動車フレーム材 エンジン回り部材
Silafont®-38	T6	300~345	230~260	6~9	溶体化の空気焼き入れ後も高い特性を維持でき、製品の歪低減に貢献できる合金	自動車フレーム材 エンジン回り部材
Castasil®-37	F	260~300	120~150	10~14	非熱処理で高い伸びを持つダイカスト用合金で、鑄造性・耐食性・寸法安定性・リベット性に優れた合金	自動車フレーム材 バッテリーケース
Castaduct®-42	F	240~280	120~150	10~22	非熱処理で高い強度と伸びを持つダイカスト用合金で、耐焼付性・耐食性・リベット性に優れる	自動車フレーム材 バッテリーケース
Castaman®-35	T6	250~340	180~280	6~12	高い強度と伸びを併せ持つダイカスト用合金で、環境保全、材料コスト低減に貢献できる	自動車フレーム材
Castasil®-21	F	200~230	90~100	6~9	優れた熱伝導率 (190W/mK) と導電率 (45%IACS) を持つダイカスト用合金	ヒートシンク材 モーターローター材

※ F：鑄造のまま

T6：溶体化処理後焼き入れし、人工時効処理をしたもの

添付表 2 拠点別 製造・販売合金

拠点・合金種類	日本	中国	米国	タイ
Silafont®-36	○	○	○	○
Silafont®-38		○	○	
Castasil®-21		○	○	
Castasil®-37	○	○	○	○
Castaduct®-42	○	○	○	○
Castaman®-35		○	○	

日本：日軽エムシーアルミ 幸田工場 (愛知県額田郡幸田町)

中国：日軽エムシーアルミ 昆山 (中華人民共和国 江蘇省)

米国：日軽エムシーアルミ アメリカ (アメリカ合衆国 インディアナ州)

タイ：日軽エムシーアルミ タイ (タイ王国 チャチュンサオ県)